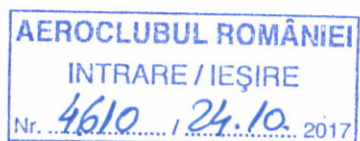




# MINISTERUL TRANSPORTURILOR **AEROCLUBUL ROMÂNIEI**

B-dul Lascăr Catargiu nr. 54, sector 1, București, România, cod 032468  
Tel: 021-317 38 64; 0372761299; Fax 021-312 36 19; [www.aeroclubulromaniei.ro](http://www.aeroclubulromaniei.ro)



APROB,  
DIRECTOR GENERAL

George ROTARU

## REGULAMENTUL

Cupei memoriale "Gheorghe Militaru"  
la zbor de regularitate și precizia aterizării  
- ediția 2017 -

### I. ORGANIZARE

#### 1. ORGANIZATOR

Aeroclubul României (AR) împreună cu Școala Superioară de Aviație Civilă (SSAvC).

#### 2. SCOPUL CONCURSULUI

Desemnarea câștigătorilor Cupei memoriale "Gheorghe Militaru" la zbor de regularitate și precizia aterizării ediția 2017.

Pregătirea în regim de concurs a piloților componenți ai lotului național și loturilor județene.

Afirmarea elementelor de perspectivă.

#### 3. LOCUL ȘI DATA

Aeroclubul Teritorial Ploiești - Aerodrom Strejnic, în perioada 12 - 13.05.2017.

Prezentarea și înscrierea se face la Aeroclubul Teritorial Ploiești - Aerodrom Strejnic, până pe data de 12.05.2017, ora 17.00.

Briefingul general va avea loc în data de 12.05.2017 cu începere de la ora 17.30.

#### 4. PARTICIPANȚI

Participă piloți, organizatori și specialiști după cum urmează:

- piloți, componenți ai loturilor județene și naționale;
- piloți, ce posedă gradul de pregătire necesar;
- specialiști din cadrul AR și SSAvC.

#### 5. CONDUCERE, ORGANIZARE ȘI CONTROL

Acestea sunt asigurate de un comitet director format din directorul de concurs și minim două ajutoare, desemnate de către acesta dintre specialiștii din cadrul AR sau SSAvC prezenți la competiție.

Director de concurs pentru Cupa memorială "Gheorghe Militaru" ediția 2017 este Dan Chiriac.

Arbitrul șef al Cupei memoriale "Gheorghe Militaru" ediția 2017 este Teodor Munteanu.

Comisia de arbitri este nominalizată de către comitetul director dintre specialiștii prezenți.

Conducerea zborului este asigurată în conformitate cu reglementările și procedurile aplicabile.

Admiterea la zbor a piloților și aeronavelor se face conform cerințelor legale și condițiilor de participare specificate în prezentul regulament, în baza prezentării documentelor piloților și aeronavelor.

Persoanele participante la campionat semnează pentru luare la cunoștință asupra prezentului regulament.

Comisia de arbitri împreună cu directorul de concurs stabilesc probele care urmează a fi efectuate în fiecare zi.

## 6. ÎNSCRIEREA ȘI ADMITEREA ÎN CONCURS

Pot participa la concurs deținători ai licenței PPL(A), CPL(A) sau ai licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, conform clasei la care concurează.

Înscrierea în concurs se face nominal, prin completarea fișei de înscriere (Anexa 1) care este înaintată comitetului director împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de participare. Documentele respective vor fi înapoiate după verificare.

Admiterea în competiție se face cu respectarea următoarelor condiții:

- pentru aeronave:
  - documente de înmatriculare / identificare aflate în termen de valabilitate;
  - documente de navigabilitate aflate în termen de valabilitate;
  - autonomie minimă: 300 km de zbor fără alimentare cu combustibil;
  - asigurare de răspundere civilă față de terți valabilă pe teritoriul României - numai pentru avioane.
- pentru piloți:
  - licența de pilot - clasa la care concurează - aflată în termen de valabilitate;
  - minim un an de la obținerea licenței de pilot - clasa la care concurează;
  - certificat de aptitudine medicală aflat în termen de valabilitate;
  - certificat de operator radiotelefonist aflat în termen de valabilitate;
  - experiență minimă de 100 de ore de zbor ca pilot comandant și minim 20 de ore de zbor în ultimile 24 de luni față de data începerii competiției pe clasa de aeronave la care concurează certificate în carnetul de zbor.
- pentru navigatori:
  - licența de pilot - clasa la care concurează - aflată în termen de valabilitate;
  - certificat de aptitudine medicală aflat în termen de valabilitate.

### NOTĂ

*Va putea fi considerată și experiența de zbor acumulată pe alte clase de aeronave. Solicitățile de acest tip vor fi analizate și apreciate, de la caz la caz, de către comitetul director.*

## 7. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

Concursul se desfășoară în baza prezentului regulament și a prevederilor legale în vigoare.

## 8. BAZA TEHNICO-MATERIALĂ

Cheltuielile necesare pentru organizarea și desfășurarea concursului (cazare, masă, transport, combustibili, etc.) sunt suportate de cluburile la care sunt legitimați sportivii, de sportivii înșiși și/sau sponsori, funcție de disponibilități.

Aparatele de zbor și echipamentele necesare sunt asigurate de cluburile sportive și/sau de piloții participanți.

Aeroclubul României și Școala Superioară de Aviație Civilă pun la dispoziție pista, spațiile de parcare disponibile ale Aerodromului Strejnic și asigură cazarea sportivilor și a

