



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AEROCLUBUL ROMÂNIEI

B-dul Lascăr Catargiu nr. 54, sector 1, București, România, cod 010673
Tel/fax 021-312 36 19; 317 38 63, www.aeroclubulromaniei.ro,

COMUNICAT DE PRESĂ

Nou record național de altitudine pentru salt cu parașuta

Iepurașul a fost darnic. Avem un nou record național de parașutism.

Aeroclubul României, împreună cu Federația Aeronautică Română, au dus la bun sfârșit proiectul de a stabili un nou record național de altitudine pentru salt cu parașuta.

Instructorul parașutist Gabriel-Dan Chiriac a realizat în această dimineața un salt cu parașuta din balon cu aer cald de la altitudinea de 10400 de metri.

Decolarea a avut loc în jurul orei 09.00 de pe Aerodromul Sânpetru, unitate teritorială a Aeroclubului României, situată în apropiere de Brașov.

Vechiul record național de altitudine pentru lansare cu parașuta data din 20 August 1970 și a aparținut regretatului general Grigore Baștan.

Balonul a fost pilotat de echipajul Mihai Ilie / Mugurel Conta Ionescu, deținătorii actualului record național de altitudine pentru baloane cu aer cald (11063 metri, realizat în 25 martie 2006, zbor în cursul căruia Marius Duță a realizat un recordul mondial de altitudine lansându-se cu parapanta de la 10761 metri).

Mihai Ilie și Mugurel Conta Ionescu sunt instructori de zbor și examinatori în cadrul Aeroclubului României.

Gabriel-Dan Chiriac este instructor voluntar în cadrul Aeroclubului României, practică parașutismul din anul 1984 și a efectuat, până în prezent un număr de peste 1800 de salturi. El mai este și instructor de alpinism și de scufundări.

Acest proiect a început în anul 2012 și a trecut prin mai multe etape care au implicat calcule, verificări, achiziționarea, pregătirea și verificarea echipamentului necesar, zboruri și salturi de acomodare și antrenament.

Echipa s-a mai întrunit odată în acest an, o primă tentativă fiind inițial planificată a avea loc pe data de 24 martie. Zborul respectiv nu a mai avut loc pentru că simulările făcute de echipă, împreună cu speciștii ROMATSA, bazate pe sondajele meteo relevate au arătat că datorită unei viteze mai mari a vântului la înălțime față de cea prognozată inițial, balonul cu aer cald ar fi fost scos din zona rezervată și ar fi fost purtat în căile aeriene utilizate de aeronavele de transport, existând riscul perturbării traficului aerian.

Este de precizat faptul că 10400 de metri reprezintă rezultatul preliminar bazat pe indicația instrumentelor aflate la bord. Rezultatul final va fi cunoscut în urma analizării datelor conținute de înregistratoare (logger-e, barografe, aparate GPS) și aplicarea corecțiilor barometrice, el putând fi ceva mai bun decât cel preliminar.